

**SASKAŅOTS**  
LAF sekretariātā  
Ģenerālsekretāre  
2019.gada 27.martā.

L.Medne

**APSTIPRINĀTS**  
LAF Krosa komisijas padomē  
Priekšsēdētājs  
2019.gada 27.martā. G.Kosojs



**KROSA  
KOMISIJA**

## **LATVIJAS AUTOKROSA ČEMPIONĀTA 2019.GADA NOLIKUMS**

- 1. PAMATNOSACĪJUMI**
- 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
- 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI**
- 4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE**
- 5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- 6. SACENSĪBU NORISE**
- 7. SODI**
- 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA**
- 10. PAPILDUS INFORMĀCIJA**

### **1. PAMATNOSACĪJUMI**

- 1.1. Latvijas Autokrosa Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) ir Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņots un Krosa komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprinātas atklātas daudzposmu autokrosa sacensības un ir LAF īpašums, kurā visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, pakļaujas, ievēro un norisi organizē saskaņā ar Starptautiskās Automobiļu Federācijas (turpmāk – FIA) Starptautisko sporta kodeksu, tā pielikumiem (turpmāk – ISC, ISC 2.1.1.a un 2.1.4.a punkts) un LAF Nacionālo sporta kodeksu (turpmāk – Kodekss), šo Čempionāta nolikumu un tam pakārtotajiem dokumentiem, t.i.:
  - Čempionāta posmu nolikumiem (turpmāk – posma nolikums) un nolikumu papildinājumiem (biļeteniem), ja tādi ir;
  - Čempionāta 2019.gada tehniskajiem noteikumiem.
- 1.2. Strīdu gadījumā par Kodeksā, Čempionāta nolikumā un tam pakārtotajos dokumentos neietvertajiem jautājumiem risina saskaņā ar atbilstošo sporta veidu reglamentējošiem FIA dokumentiem (Kodeksa 3.16.punkts).
- 1.3. Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Ja, tie ir tulkoti citās valodās, tad strīda gadījumā noteicošais ir Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti latviešu valodā.
- 1.4. Čempionāta nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiks paziņoti LAF interneta mājaslapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), kā arī Čempionāta posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda.
- 1.5. Turpmākā informācija braucējiem, pieteicējiem un oficiālajām personām:
  - 1.5.1. Tiek nodota ar Čempionāta posma nolikumiem un nolikumu papildinājumiem (biļeteniem), ja tādi tiks pieņemti un kurus pirms sacensībām sagatavo Čempionāta posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) un apstiprina Komisijas vadītājs, kuri stājas spēkā ar publicēšanas brīdi oficiālajā LAF interneta vietnē [www.laf.lv](http://www.laf.lv), vai sacensību laikā apstiprina sacensību komisārs, kuri stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Nolikumu papildinājumiem (biļeteniem) ir jābūt secīgi numurētiem un datētiem;



1.5.2. Oficiālais informācijas stends (Kodeksa 2.56.punkts) – uz kura tiek publicēti visi posma oficiālie dokumenti:

- (a) autosporta sacensību rīkošanas atļauja (izdod LAF);
- (b) atļauja publisku pasākumu rīkošanai (izdod pašvaldība);
- (c) sacensību drošības shēma/as ar šādām atzīmēm:
  - trases zonējums ar norādēm par dalībnieku parku, pirmsstarta un starta zonu, trasi uz finiša līniju;
  - svarīgākie objekti – sacensību vadības centrs, sekretariāts, laika kontrole, tiesnešu punkti, medicīnas centrs un/vai punkts, ja tāds ir, u.c.;
  - skatītāju tribīnes, ja tādas ir, un skatītāju zonas (ar atzīmēm atļautās vai aizliegtās skatītāju zonas);
  - mediju zonas (ar atzīmēm atļautās vai aizliegtās mediju zonas);
  - kustības virziens trasē, iebraukšanas un izbraukšanas ceļš no trases sporta automašīnām, kustības virziens ar zonām rīkotāja, oficiālo personu, skatītāju, trases uzkopšanas tehnikas, evakuācijas, medicīnas u.c. transportlīdzekļiem, ar norādēm par evakuācijas virzienu/iem, īpaši medicīnas transportlīdzekļiem;
  - ar drošības aprīkojuma izvietojuma atzīmēm;
  - u.c. informāciju, kas nepieciešama vispārējai drošībai un sakārtotas sacensību vides organizēšanai,
- (d) nolikums, posma nolikums un nolikumu papildinājumi (biļeteniem), ja tādi ir;
- (e) sacensību komisāra un galvenā tiesneša lēmumi;
- (f) starta izkārtojuma shēma ar norādi par labāko starta vietu (“Pole Position”);
- (g) startu saraksti un rezultāti,

kā arī visa cita aktuālā informācija braucējiem par konkrēto autosporta pasākumu. Šim stendam ir jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, tam jābūt labi pamanāmam, pasargātam no laikapstākļiem un noformētam ar uzrakstu „Oficiālais informācijas stends”.

1.5.3. Visi lēmumi, startu saraksti un rezultāti (t.sk., starprezultāti, pagaidu rezultāti un gala rezultāti) pēc to parakstīšanas stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Publicēšanas laiks ir norādāms pašrocīgi.

1.6. Rīkotājs ne vēlāk kā 40 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz apstiprināšanai Komisijai posma nolikumu, kuru Komisija izskata, precizē, ja tas ir nepieciešams, un ar Komisijas vadītāja parakstu apstiprina. Tas tiek publicēts ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma.

1.7. Čempionāta ietvaros tiek noteikts(a):

1.7.1. **Latvijas Čempions braucēju individuālajā** ieskaitē starp braucējiem, kuri piedalās Čempionāta nolikuma 2.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;

1.7.2. **Latvijas Čempionāta labākā komanda**, kuru braucēji piedalās Čempionāta nolikuma 2.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs;

1.7.3. **Junioru kausa izcīņas ieskaite** braucējiem, kuri dzimuši 1998.gadā vai jaunāki (skatīt 1.pielikumu) un piedalās Čempionāta nolikuma 2.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.

1.8. Čempionāta posmu laiks un vieta:

1.8.1. **Vieglajām automašīnām un B600 bagijiem:**

1.posms	12.maijs	Valmiera, Brenguļu autotrase
2.posms	14.jūlijs	Vidsala, Pilskalnu autotrase
3.posms	04.augusts	Vecpils, Vecpils autotrase
4.posms	25.augusts	Smiltene, Tepera trase
5.posms	07.- 08.septembris	Bauska, Mūsa Raceland trase

1.8.2. **Mini bagijiem:**

1.posms	12.maijs	Valmiera, Brenguļu autotrase
2.posms	15.jūnijs	Jēkabpils, rallijkrosa trase “Baroni”
3.posms	14.jūlijs	Vidsala, Pilskalnu autotrase
4.posms	04.augusts	Vecpils, Vecpils autotrase
5.posms	25.augusts	Smiltene, Tepera trase
6.posms	07.- 08.septembris	Bauska, Mūsa Raceland trase

- 1.9. Mini bagiju klasei Čempionāta 2.posms notiks rallijkrosa trasē un sacensību norise notiks saskaņā ar Latvijas rallijkrosa čempionāta nolikumu 2019.gadam, ar izņēmumu saistībā ar Čempionāta kopvērtējuma ieskautes punktiem. Čempionāta kopvērtējuma ieskautes punkti tiks skaitīti pēc gala rezultātos ieņemtai vietai un atbilstoši Čempionāta nolikuma 9.2.punktam. Iegūtie Čempionāta kopvērtējuma ieskautes punkti tiek ieskaitīti braucēja Čempionāta individuālajā vērtējumā, bet netiek ieskaitīti Čempionāta komandu vērtējumā.
- 1.10. Čempionātu tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.11. Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti katra Čempionāta posma nolikumā.

1.12. **Oficiālās personas:**

Sacensību rīkotājs  
 Sacensību komisārs  
 Sacensību galvenais tiesnesis  
 Sacensību galvenā tiesneša asistents (ja tāds tiek noteikts)  
 Sacensību galvenā tiesneša asistents (sportista pārstāvis, ja tāds tiek noteikts)  
 Sacensību galvenais sekretārs  
 Laika kontroles tiesnesis  
 Tehniskās komisijas vadītājs  
 Tehniskās komisijas tiesneši  
 Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)  
 Dalībnieku tiesnesis  
 Distances tiesneši  
 Fakta tiesneši: starta tiesneši; pāragra starta tiesneši; finiša tiesneši; "Džokera" apļa tiesneši  
 Preses centra vadītājs.

1.13. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- 1.13.1. Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta posma norises laikā;  
 1.13.2. Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.14. **Čempionāta posma sacensību programma (rekomendējoša):**

(plkst. laiks) ... - ...	Dalībnieku parks atvērts
(plkst. laiks) ... - ...	Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude
(plkst. laiks) ... - ...	Automašīnu tehniskā pārbaude
(plkst. laiks) ...	Dalībnieku sapulce (ja tāda tiek organizēta)
(plkst. laiks) ... - ...	Brīvie treniņi
(plkst. laiks) ...	Laika kontroles braucieni
(plkst. laiks) ...	Sacensību atklāšana vai 1.starts

*(pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)*

- 1.15. Čempionāta sacensības programmas dienas kārtības laikus norāda posma nolikumā.
- 1.16. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību komisārs attiecīgā posma norises dienā, vadoties pēc sacensību braucēju skaita un laika apstākļiem, var mainīt sacensību programmu, paziņojot to uz oficiālā informācijas stenda un braucēju sapulcē, ja tāda tiek organizēta.

## 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

### 2.1. Čempionāta sacensību automašīnu klases:

- 2.1.1. **1600** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- 2.1.2. **2000 Super** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- 2.1.3. **Open 2500** – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 500 cm<sup>3</sup> un brīvu riteņu piedziņu;

- 2.1.4. **VAZ klasika** – vieglās automašīnas VAZ ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- 2.1.5. **B600** – speciāli konstruētas vienvietīgas bagija tipa sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 750 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- 2.1.6. **Mini bagiji** – speciāli konstruētas vienvietīgas bagija tipa sporta automašīnas Havel-Buggy, ražotas Čehijā un tām analogas konstrukcijas un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- 2.2. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām Čempionāta 2019.gada tehniskajiem noteikumiem.
- 2.3. Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti katras klases ietvaros no 1 – 99 katrā klasē. Numuru 1 drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas čempions, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts Komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv, tel.:29264457). Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugš atrodams [www.laf.lv](http://www.laf.lv) mājaslapā – Autokrosa sadaļā – Tehniskie noteikumi.
- 2.4. Čempionāta laikā, starp Čempionāta posmiem, braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaites klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie Čempionāta punkti nepāriet uz nākamās klases vērtējumu. Mainot ieskaites klases komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.
- 2.5. Čempionāta attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 100 EUR.

### 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIKI

- 3.1. Sportistiem, kuri vēlas piedalīties šajās sacensībās, līdz sacensību Nolikumā norādītajam termiņam ir jāreģistrējas interneta vietnes [www.krosakomisija.lv](http://www.krosakomisija.lv) sadaļā Reģistrācija.
- 3.2. Reģistrējot pieteikumu sacensībām, dalībnieks/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties Kodeksam, šim nolikumam, attiecīgā posma nolikuma un citu saistošo noteikumu prasībām, ja tādas sacensību laikā ir izdevis sacensību rīkotājs, sacensību komisārs un galvenais tiesnesis.
- 3.3. Dalībnieks/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās personas ievērotu minēto dokumentu prasības.
- 3.4. Pieteikušos dalībnieku saraksts tiks publicēts interneta vietnes [www.krosakomisija.lv](http://www.krosakomisija.lv) sadaļā - Pieteikumi.
- 3.5. Dalībniekam, kurš pierēģistrējies sacensībām, un nevar tajās piedalīties, reģistrācija nekavējoties ir jāatsauc, pretējā gadījumā Komisija var piemērot sodu.
- 3.6. Čempionātā vieglo automašīnu un B600 klasēs atļauts piedalīties braucējiem, un kuriem ir LAF Krosa komisijas nacionālās A, B(AX) līmeņa vai Krosa starptautiskās licences.
- 3.7. Mini bagiju klasē atļauts startēt braucējiem vecumā no 5-10 gadiem, izņemot gadījumus, kur braucēja augums pārsniedz drošības normas (braucēja ķiveres attālums no karkasa drošības lokiem nedrīkst būt mazāks par 5cm) un ir LAF Krosa komisijas C Juniors līmeņa licences.
- 3.8. Mini bagiju klases braucējus sacensībās pārstāv viens no viņa vecākiem, kuram ir LAF Krosa komisijas izsniegta pieteicēja licence.
- 3.9. Ārvalstu sportistiem, kuriem nav piešķirtas savas federācijas starptautiskās Krosa licences, lai saņemtu ieskaiti Čempionāta ir jāiesniedz Komisijā elektronisku vai rakstisku, savā sporta federācijā apstiprinātu atļauju, kā arī jāiemaksā Latvijas Autobiļu federācijas Swedbanka kontā Nr. LV55HABA000140J032785 kods: HABALV22 kontā 135 EUR par dalību čempionātā.
- 3.10. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 3.11. Dokumentu pārbaudes laikā dalībnieks iesniedz, uzrāda licences paziņo par savu pieteicēju, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
- 3.12. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.13. Dalības maksa katrā posmā noteikta ne vairāk kā 90 eiro. Tās apmēru un iemaksas kārtību rīkotājs publicē attiecīgā posma nolikumā.
- 3.14. Pieteikumi komandas reģistrācijai Čempionātam jāiesniedz Komisijā personīgi vai sūtot uz e-pastu: [autokross@laf.lv](mailto:autokross@laf.lv) vismaz trīs dienas pirms Čempionāta posma norises datuma, kurā komanda nolēmusi

startēt, norādot Komandas braucējus. Komanda sastāvs - trīs braucēji. Komanda tiek reģistrēta, ja Komisijā ir saņemts pieteikums un LAF kontā Swedbanka kontā Nr. LV55HABA000140J032785 kods: HABALV22 nomaksāta komandas reģistrācijas maksa 150 EUR.

- 3.15. Čempionāta laikā drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir izslēgt vienu braucēju un pieņemt citu, vai pieņemt braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Bet komandā pieteiktie braucēji sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.
- 3.16. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā vismaz trīs dienas pirms Čempionāta posma norises datuma, kurā notiek braucēju maiņa.
- 3.17. Izslēgtā braucēja, līdz braucēja maiņai, iegūtie ieskautes punkti un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas, iegūtie ieskautes punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.

#### 4. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

- 4.1. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 4.2. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar Čempionāta attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu Čempionāta attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
- 4.3. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc Čempionāta attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika notecējuma, samaksājot soda naudu 30 EUR.
- 4.4. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina sporta automašīnu svēršanas aprīkojums, motora tilpuma un trokšņu mērīšanas ierīces.
- 4.5. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 4.6. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 4.7. Dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, braucēja ekipējums, jāiesniedz aizpildīta ekipējuma un degvielas deklarācija (veidlapa atrodama interneta mājaslapā: [www.laf.lv/ Autokross/ Tehniskie noteikumi](http://www.laf.lv/Autokross/)).

#### 5. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 5.1. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju uz oficiālā informācijas stenda.
- 5.2. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu "5 sekundes" parādīšanu. Pēc tam starts tiek dots ar gaismas signālu, kas iedegas.
- 5.3. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki un tiesneši, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs.
- 5.4. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis automobiļa tehnisko apskati un šķērsojis starta līniju treniņbraucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku.
- 5.5. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju, pirms iedezies starta signāls.
- 5.6. Pāragra starta gadījumā:
  - 5.6.1. Kvalifikācijas braucienā vainīgajam braucējam tiek piešķirts 15 sekunžu laika sods, brauciens netiek apturēts.
  - 5.6.2. Finālbraucienā brauciens tiek apturēts, vainīgais braucējs tiek brīdināts, vienlaikus tiek brīdināti arī visi pārējie attiecīgā starta braucēji, un starta procedūra sākas no jauna. Ja jebkurš braucējs tajā pašā braucienā izraisa otru pāragru startu, otrā pāragra starta izraisītājs tiek izslēgts no brauciena un tiek klasificēts kā pēdējais pirms tiem braucējiem, kuri nav startējuši šajā finālā. Šis nosacījums attiecas uz visiem nākošajiem šī paša brauciena startiem.

- 5.7. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva pēdējoreiz šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 5.8. Karogu signāli atbilst Komisijas apspirinātam nolikumam par karogiem.
- 5.9. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 5.10. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju, lai mehāniķi nostiprinātu attiecīgo detaļu vai noņemtu to. Ja tas nav iespējams, tad braucējam, pēc tiesneša norādījuma, aizliegts turpināt braucienu.
- 5.11. Finālbraucienā finišējušās automašīnas uzreiz pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs piedalījies, jānogādā slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc Pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz atļaujai izbraukt, ko dod sacensību komisārs. Slēgtajā parkā atļauts atrasties tikai braucējiem, tehniskās komisijas locekļiem un tehniskās komisijas pieaicinātām personām.
- 5.12. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts, pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, sacensību komisārs var nozīmēt atkārtotu startu.
- 5.13. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto apļu skaita.
- 5.14. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to jābrīdina ar sarkano karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distances tiesnešu postežos. Tas nozīmē, ka braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot distances tiesnešu norādījumiem.
- 5.15. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pieļautas pie atkārtota starta.
- 5.16. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
  - 5.16.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
  - 5.16.2. ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots, pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu.
- 5.17. Pie atkārtota starta tiek pieļauti vienīgi pirmā starta dalībnieki.
- 5.18. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 5.19. Ja braucējs startā, traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāru lēmumu, attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
- 5.20. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds atrunāts Komisijas apstiprinātajos 2019.gada tehniskajos noteikumos, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
- 5.21. Čempionāta posmu norises laikā var tikt veikta dopinga un alkohola kontrole. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt arī sacensību organizatora pārstāvis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0 promiles) pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no attiecīgajām sacensībām. Komisijas padome pēc sacensībām var lemt par attiecīgā dalībnieka sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.
- 5.22. Laika kontrole tiek veikta ar kompānijas Mylaps hronometrāžas sistēmu uz transponderu bāzes. Izmantojamie transponderi ir šādi: MylapsX260, Mylaps auto. MylapsX2 auto.
- 5.23. Ja braucējam nav atbilstoša transpondera, tas tiek izsniegts administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā, samaksājot transpondera īres maksu 10 EUR dienā. Šādā situācijā braucēja/pieteicējs nodod licenci vai personas apliecināšanu dokumentu. No 2020.gada braucējiem/pieteicējiem ir jānodrošina savi transponderi (MylapsX260, Mylaps auto MylapsX2 auto).
- 5.24. Par transpondera darbību un nostiprināšanu pareizā vietā ir atbildīgs laika kontroles tiesnesis.
- 5.25. Pēc sacensībām katram dalībniekam jāatgriež transponders laika kontroles tiesnesim.

- 5.26. Ja transponders netiek atgriezts stundas laikā pēc pēdējā sacensību brauciena, tad to var atgriezt 3 dienu laikā pēc sacensībām Komisijā.
- 5.27. Transponderi var arī atgriezt ar OMNIVA pakomat servisu uz adresi: Gaujas iela 6, Ādaži, 9952. iepriekš informējot par to hronometrāžas dienestu pa tālruni 24774774. Transpndera atgriešana tiek skaitīta ar to dienu, kad tas fiziski tiek atvests uz Komisiju vai saņemts ar Omniva pakomat servisu.
- 5.28. Ja transponders joprojām netiek atgriezts, tad tiek piemērota soda nauda 15 eiro par katru nokavēto dienu.
- 5.29. Transpndera nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā, ja tas noticis dalībnieka vainas dēļ, viņam jāatmaksā laika kontroles tiesnesim transpndera vērtība 360 eiro (plus PVN21%). Ja transponderam ir radīti bojājumi, bet tas joprojām darbojas, tad bojājuma kompensācijas cena var tikt noteikta savstarpēji vienojoties.

## 6. SACENSĪBU NORISE

### 6.1. Treniņbraucieni:

- 6.1.1. Treniņbraucieni braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņbraucienos braucējam tiek rekomendēti, jo vienlaikus tiek pārbaudīti laika kontroles raidītāji (transponderi).
- 6.1.2. Brīvajos treniņbraucienos braucēji startē ar intervālu un pēc starta tiesneša dotās atļaujas ar zaļu karogu.
- 6.1.3. Brīvajos treniņbraucienos automašīnu klases tiek grupētas tā, lai bagija tipa sporta automašīnas nebrauktu vienā braucienā ar vieglajām automašīnām.
- 6.1.4. Brīvajos treniņbraucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
- 6.1.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā viena automašīna uz 120 m pret attiecīgā posma nolikumā noteiktā trases viena apļa garuma (noapaļojot rezultātu līdz pilnam skaitlim). Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā divus (2) apļus vienā reizē vai trīs (3) apļus, ja attiecīgā posma nolikumā noteiktais trases viena apļa garums ir mazāks par 1000 m.
- 6.1.6. Izbraucot brīvajos treniņbraucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi tehnisko pārbaudi. Starta tiesnesis veic atzīmi uz kartiņas, tā fiksējot izbraukšanas faktu brīvajos treniņbraucienos un kontrolētu, lai braucēji nepiedalītos brīvajos treniņa braucienos atkārtoti.

### 6.2. Laika kontroles braucieni:

- 6.2.1. Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta. Braucējs, kurš nav startējis laika kontroles braucienos, tālāk Čempionāta posmā drīkst piedalīties tikai ar sacensību komisāra lēmumu.
- 6.2.2. Ja pieteikums sacensībām veikts pēc nolikumā norādīta termiņa beigām, tad sportists laika kontroles braucienā var piedalīties, bet apļu laiks netiek fiksēts.
- 6.2.3. Izbraucot uz laika kontroles braucieniem, braucējs atdod starta tiesnesim dalībnieka kartiņu.
- 6.2.4. Automašīnu klases laika kontroles braucienos startē atsevišķi, sacensību galvenā tiesneša noteiktā secībā, par ko sacensību dalībnieki tiek informēti dalībnieku sapulces laikā, ja tāda tiek organizēta. Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis savas klases laika kontroles braucienus, citā klasē startēt drīkst tikai ar sacensību komisāra atļauju.
- 6.2.5. Laika kontroles braucienos braucēji startē ar intervālu, pēc starta tiesneša dotās atļaujas ar zaļu karogu.
- 6.2.6. Laika kontroles braucienā braucējs veic 3 apļus vienā reizē vai 4 apļus, ja attiecīgā posma nolikumā noteiktais trases viena apļa garums ir mazāks par 1000 m. Laiks tiek fiksēts no otrā apļa. Labākais apļa veikšanas laiks nosaka starta vietu pirmajam kvalifikācijas braucienam.
- 6.2.7. Tiek vērtēts labākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais laiks ir vienāds, tiek vērtēts otrais labākais apļa laiks, ja arī tie ir vienādi, tiek vērtēti trešie

labākie apļa laiki, ja laika kontroles braucienā ir noteikti 4 apli. Ja arī tie ir vienādi, tad labāka starta vieta pirmajā braucienā ir braucējam, kurš pirmais veicis laika kontroles braucienus.

- 6.2.8. Braucējam, kurš ir startējis, bet, kurš apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts apļa veikšanas laiks.
- 6.2.9. Braucējiem, kuri tiek izslēgti no laika kontroles brauciena, starta vietu sadalījumu nosaka sacensību komisārs.
- 6.2.10. Ja braucējs pēc laika kontroles braucieniem Čempionāta posmā vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē dalībnieku tiesnesis vai galvenais tiesnesis.

### 6.3. Kvalifikācijas braucieni:

- 6.3.1. Kvalifikācijas braucieni tiek dalīti atsevišķi pa automašīnu klasēm. Uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-2-3-2-2.
- 6.3.2. Ja sacensībās kādā automašīnu klasē piedalās, 5 vai mazāk automašīnas ar Sacensību komisāra lēmumu automašīnu klases kvalifikācijas braucienos var apvienot.
- 6.3.3. Notiek trīs kvalifikācijas braucieni katrā automašīnu klasē. Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apli vai 5 apli, ja attiecīgā posma nolikumā noteiktais trases viena apļa garums ir mazāks par 1000 m.
- 6.3.4. Pirmajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši laika kontroles braucienu rezultātiem.
- 6.3.5. Otrajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši 1.kvalifikācijas brauciena rezultātiem.
- 6.3.6. Trešajam kvalifikācijas braucienam nosaka atbilstoši 2.kvalifikācijas brauciena rezultātiem.
- 6.3.7. Kvalifikācijas braucienu sastādīšana notiek šādi:
  - 6.3.7.1. Pēc oficiālajiem laika kontroles braucieniem sacensību sekretariāts publicē dalībnieku sarakstu no pirmās līdz pēdējai vietai.
  - 6.3.7.2. Dalībnieki tiek sadalīti grupās, kas satur vienādu automašīnu skaitu ar precizitāti līdz vienai. Maksimālais dalībnieku skaits vienā grupā ir 12 Grupa ar mazāko dalībnieku skaitu ir pēdējā.
  - 6.3.7.3. Vispirms braucēji tiek sadalīti grupās, sākot ar labāko.
  - 6.3.7.4. Piemērs: ja ir divas grupas, 1.braucējs saņem pirmo starta pozīciju 1.grupā, 2.braucējs saņem pirmo starta pozīciju 2.grupā, 3.braucējs saņem otro starta pozīciju 1.grupā, 4.braucējs saņem 2.starta pozīciju 2.grupā, 5.braucējs saņem trešo starta pozīciju 1.grupā, utt., līdz pēdējam braucējam.
- 6.3.8. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā, jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā, tas ir līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanu pirmās pozīcijas braucējam. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē braucējus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, ar Sacensību galvenā tiesneša lēmumu, viņam tiek liegta piedalīšanās attiecīgajā braucienā.
- 6.3.9. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja un/vai pieteicēja izteiktā lūguma pamata, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumā ir situācijas, ja tiek konstatēts neatbilstības braucēja ekipējumam un/vai drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaicīgi attiecīgam sportistam izsakot brīdinājumu. Vienas sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties attiecīgā braucienā.
- 6.3.10. Neieradušos braucēju vieta starta laukumā paliek brīva.
- 6.3.11. Katrā kvalifikācijas braucienā braucēji tiek klasificēti pēc veikto apļu skaita. Braucējiem, kuri veikuši vienādu apļu skaitu, noteicošais ir finiša līnijas šķērsošanas laiks. Braucējiem, kuri vienā kvalifikācijas braucienā ieguvuši vienādu punktu skaitu, izšķirošais faktors ir labākais kopējā brauciena laiks. Braucējs, kurš braucienā ieņem pirmo vietu, saņem 1 punktu, otrs – 2 punktus, trešais – 3 punktus un tā tālāk.
- 6.3.12. Braucējiem, kuri veikuši mazāk nekā 2 apļus, piešķir 12 punktus. Braucējiem, kuri kvalifikācijas braucienā nav startējuši, piešķir 20 punktus. Braucējiem, kuri no kvalifikācijas brauciena tiek izslēgti, piešķir 25 punktus.



- 6.3.13. Pirmo starta pozīciju (pole position) izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Savukārt braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. 4. un 5.rindā, bet mainīt rindu nav atļauts. Ja starts tiek dots uz asfalta vai līdzīga cieta seguma starta laukumā, tad starta vietām jābūt iezīmētām uz zemes katrai automašīnai. Ja starts tiek dots uz grants vai līdzīga rakstura seguma, tad starta laukumā uz zemes ir jābūt iezīmētai starta līnijai katrai starta rindai.
- 6.3.14. Piedalīties finālbraucienos atļauts tikai tiem braucējiem, kuri kvalifikācijas braucienos kopā ir ieguvuši mazāk par 40 punktiem.

#### 6.4. Finālbraucieni:

- 6.4.1. Finālbraucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm.
- 6.4.2. Vietu sadalījumu finālbraucieniem nosaka kvalifikācijas braucienu beigās, saskaitot visu braucienu punktus. Vienāda punktu skaita gadījumā braucēju vietu sadalījumu nosaka:
- 6.4.2.1. pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto apļu skaitu (summējot);
- 6.4.2.2. ja kvalifikāciju braucienos summēto apļu skaits ir vienāds, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc labākā kvalifikācijas brauciena laika, ja attiecīgajā kvalifikācijas braucienā ir veikta pilna distance.
- 6.4.3. A finālā startē 12 labākie un, ja finālam kvalificējušos braucēju skaits ir lielāks par 15, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālam un pārējie – B finālam, 2 labākie no B fināla kvalificējas A finālam. Ja kādā no fināliem braucējs nestratē, viņa vieta paliek brīva un to nevar aizņemt cits braucējs. A finālā kopumā jāveic 7 apļi, B finālā – 4 apļi.
- 6.4.4. Tikai tās automašīnas, kuras piedalījušās finālbraucienos, pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs finišējis, nekavējoties jānogādā Slēgtajā parkā, izņemot automobiļus, kuri ir bojāti negadījumā un nav veikuši sacīkstes pilnu distanci.
- 6.4.5. Automašīnām jāpaliek Slēgtajā parkā vismaz 30 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas, līdz tiek saņemta sacensību komisāra atļauja.

#### 7. SODI

- 7.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucienu gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 7.2. Sodu tabula (skat. pielikumu Nr.2 Sodu tabula). tabula nav izsmeljoša. Sacensību oficiālās personas var piešķirt sodus atbilstoši savām pilnvarām.

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
7.2.1.	Piedalīšanās sacensībās ar automašīnu un drošības ekipējumu, kuri neatbilst tehnisko noteikumu prasībām	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
7.2.2.	Nederīga braucēja licence	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
7.2.3.	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt
7.2.4.	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja tas tiek uzskatīts par sacensību laika kavēšanu	Sacensību galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena
7.2.5.	Braukšana ārpus trases ar četriem automašīnas riteņiem, tādējādi iegūstot priekšrocības, tas ir, labāku laiku un/vai vietu, pret citiem braucējiem:	Sacensību galvenais tiesnesis	
	Laika kontroles braucienā:		Anulēts brauciena rezultāts un piešķirta pēdējā starta vieta 1.kvalifikācijas braucienam;

	Kvalifikācijas un finālbraucienos:		Anulēts brauciena rezultāts un piešķirts pozīciju sods – pēdējā vieta no startējušiem.
7.2.6.	Pāragrs starts:	Sacensību galvenais tiesnesis	
	Kvalifikācijas braucienā:		15 sekunžu sods
	Finālbraucienā: - pirmajā reizē  - otrajā un visās nākošajās reizēs viena brauciena ietvaros jebkuram nākamajam braucējam		Brīdinājums  Piešķirts pozīciju sods – pēdējā vieta finālā (pirms nestartējušiem, ja vairākiem braucējiem tiek piešķirts šāds sods, tad to sadalījumu gala rezultātos nosaka hronoloģiskai secībai).
7.2.7.	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	Sacensību galvenais tiesnesis	30 EUR
7.2.8.	Pieteikums atsūtīts vēlāk nekā 10 dienas pirms sacensībām	Sacensību galvenais tiesnesis	Laika kontroles braucienos netiek fiksēts laiks
7.2.9.	Nepiederošas personas atrašanās starta zonā	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR
7.2.10	Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem, kas rada apdraudējumu citām personām un mantai.	Sacensību galvenais tiesnesis	50 EUR
7.2.11.	Dalībniekam un oficiālai personai pārbaudes laikā ja tiek konstatēta alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids.	Sacensību komisārs Pēc sacensībām Komisijas padome	Izslēgts no sacensībām Diskvalifikācija atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

- 7.3. Čempionāta attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 100 EUR.
- 7.4. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.
- 7.5. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc Čempionāta attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika notecējuma, samaksājot soda naudu 30 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.

## 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.
- 8.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja LAF Kodeksā vai nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, - vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 150 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 8.3. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.

- 8.4. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
- 8.4.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots,
- 8.4.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
- 8.5. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai braucējam vai pieteicējam.
- 8.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
- 8.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
- 8.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
- 8.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
- 8.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
- 8.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi, vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
- 8.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
- 8.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

## 9. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 9.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases čempionāta kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 6 Čempionāta braucēji.
- 9.2. **Čempionāta posmā individualajā** vērtējumā ieskaites punkti A fināla dalībniekiem tiek piešķirti sekojoši:  
1.vieta – 15 punkti, 2.vieta – 12 punkti, 3.vieta – 10 punkti, 4.vieta – 8 punkti, 5.vieta – 6 punkti, 6.vieta – 5 punkti, 7.vieta – 4 punkti, 8.vieta – 3 punkti, 9.vieta – 2 punkti, 10.vieta – 1 punkts.
- 9.3. Braucējs, kurš kvalificējas A finālam kā labākais, saņem papildus 1 punktu.
- 9.4. **Čempionāta posmā Junioru** vērtējumā punktus un vietas piešķir pamatojoties uz pielikumā nr. 1 noteikto kārtību.
- 9.5. **Čempionāta posmā komandu vērtējumā** ieskaites punktus piešķir, summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus.
- 9.6. Vienādu punktu summas gadījumā tiek vērtēts trešā komandas dalībnieka rezultāts.
- 9.7. Čempionāta posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.
- 9.8. Čempionāta posmā apbalvo;
- 9.8.1. pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē
- 9.8.2. pirmo vietu Junioru ieskaitē
- 9.8.3. pirmo vietu komandu ieskaitē.
- 9.9. Balvu fondu katrā posmā veido kausi un balvas.
- 9.10. Čempionāta individuālajā kopvērtējumā tiek summēti visu Čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti.
- 9.11. Vienādas ieskaites punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Čempionātā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaites posma, kurā piedalījies kāds no iesaistītajiem braucējiem, labākais rezultāts.

- 9.12. Junioru ieskaītes kopvērtējumā punktus un vietas piešķir, pamatojoties uz pielikumā nr. 1 noteikto kārtību.
- 9.13. **Čempionāta kopvērtējumā apbalvo:**
- 9.13.1. pirmo trīs vietu ieguvējus individuālajā vērtējumā katrā klasē
- 9.13.2. pirmo trīs vietu ieguvējus Junioru vērtējumā
- 9.13.3. pirmo trīs vietu ieguvējus Komandu vērtējumā.
- 9.14. Sportistam tiek piešķirts Čempiona tituls, ja viņš attiecīgajā klasē piedalījies vismaz 4 (četros) čempionāta kopvērtējumā iekļautajos posmos un klasē sezonas laikā, startējuši ne mazāk kā astoņi braucēji.
- 9.15. Čempionāta komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu Čempionāta kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādu punktu summas gadījumā augtāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem ir vairāk labāku vietu Čempionāta kopvērtējumā.
- 9.16. Čempionāta komandu kopvērtējumā apbalvo pirmās trīs komandas.

## 10. PAPILDUS INFORMĀCIJA

- 10.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.
- 10.2. Telemetrija / balss saziņa – automašīnai atrodies trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta.
- 10.3. Šī definīcija neietver:
- 10.3.1. Balss radiosakarus starp braucēju un viņa komandu;
- 10.3.2. Oficiālās laika kontroles dienesta raidītājs (transponders);
- 10.3.3. Automātisko laika ņemšanas iekārtu.
- 10.4. Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
- 10.5. Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
- 10.6. Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
- 10.7. GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.
- 10.8. Automobiļa ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkāda veidā savienotas ar jebkādu automobiļa sistēmu.
- 10.9. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsīšāmā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 10.10. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušanas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.

**Atceramies, ka sporta principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.**

**Krosa komisijas padome novēl Jums veiksmīgu sezonu!**

### Latvijas autokrosa čempionāta Junioru kausa izcīņa

1. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās 1600, 2000 Super, Open 2500, VAZ Klasika un B600 klašu braucēji, kuri dzimuši 1998.gadā vai vēlāk.
2. Reģistrējoties sacensībām, braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.
3. Latvijas autokrosa čempionāta Junioru kausu veido 1998.gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).
4. Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīna piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.
5. Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.
6. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.

Dalībnieku skaits																				
	≥20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	0	0	0	0
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	0	0	0	-
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0	0	-	-
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0	-	-	-
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-